

Änderung des Übereinkommens zur Finanzierung der Steiermärkischen Landesbahnen (9. MIP) vom 23.02.2022

Die unterzeichnenden Übereinkommenspartner vereinbaren eine Verlängerung des bestehenden Übereinkommens um ein weiteres Jahr bis einschließlich 2026. Im Rahmen dieser Verlängerung werden neben dem Finanzierungszeitraum auch das Gesamtvolumen des Übereinkommens und die Finanzierungsbeiträge der Übereinkommenspartner angepasst. Konkret wird das Übereinkommen in den folgenden Punkten geändert:

Präambel

Das Gesamtausmaß der in den Jahren **2021 bis 2026** zu leistenden Finanzierungsbeiträge für Infrastrukturinvestitionen und –erhaltungsmaßnahmen der Steiermärkischen Landesbahnen, wird auf

39.652.598 Euro

(neununddreißigmillionensechshundertzweiundfünfzigtausendfünfhundertachtundneunzig Euro) festgelegt.

II.

Die Finanzierungsbeiträge und Finanzierungszeiträume werden gemäß den nachstehenden Tabellen um das Jahr 2026 ergänzt:

Strecken der Steiermärkischen Landesbahnen

Jahr	Gesamt	Land Steiermark		Land Salzburg		Bund	
	Kosten	Finanzierungsbeitrag					
	In Euro	In Euro	%	In Euro	%	In Euro	%
Zwischensumme 2021–2025	30.050.000	14.033.350	46,7%	991.650	3,3%	15.025.000	50,0%
2026	9.002.598	4.086.268	45,4%	415.031	4,6%	4.501.299	50,0%
Gesamt	39.052.598	18.119.618	46,4%	1.406.681	3,6%	19.526.299	50,0%

Anteil Lokalbahn Mixnitz – St. Erhard AG

Jahr	Gesamt	Land Steiermark		Land Salzburg		Bund	
	Kosten	Finanzierungsbeitrag					
	In Euro	In Euro	%	In Euro	%	In Euro	%
Zwischensumme 2021–2025	500.000	250.000	50,0%	0	0,0%	250.000	50,0%
2026	100.000	50.000	50,0%	0	0,0%	50.000	50,0%
Gesamt	600.000	300.000	50,0%	0	0,0%	300.000	50,0%

Anlage 1a

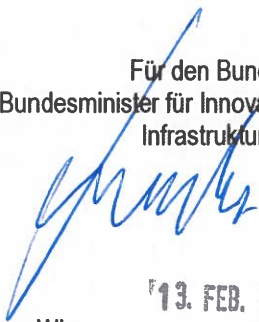
Die Investitions- und Erhaltungsmaßnahmen des Jahres 2026 werden in der **Beilage (Anlage 1a)** dargestellt.

Schlussbestimmungen, Inkrafttreten

Sämtliche übrigen Bestimmungen des Übereinkommens zur Finanzierung der Steiermärkischen Landesbahnen (9. MIP) vom 23.02.2022 bleiben unverändert.

Diese Änderung des Übereinkommens tritt mit Unterschrift durch alle Übereinkommenspartner in Kraft. Jeder Übereinkommenspartner erhält eine Ausfertigung.

Für den Bund:
Der Bundesminister für Innovation, Mobilität und
Infrastruktur



13. FEB. 2026

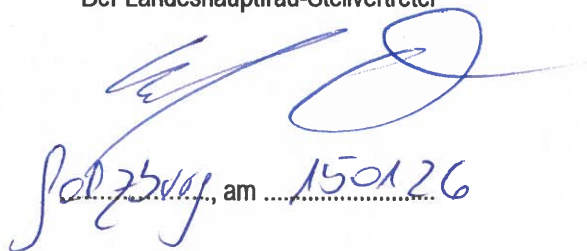
Wien, am

Für das Land Steiermark:
Der Landesbaudirektor



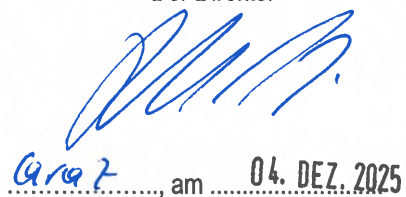
Graz, am 12.12.2025

Für das Land Salzburg:
Der Landeshauptfrau-Stellvertreter



Salzburg, am 15.01.26

Für die Steiermärkischen Landesbahnen:
Der Direktor



Graz, am 04. DEZ. 2025

Anlage 1a

Aufstellung der Investitions- und Erhaltungsmaßnahmen der Steiermärkischen Landesbahnen zum aktualisierten Investitionsübereinkommen 2026, Stand 25.07.2025

Investitionen Stmk. Landesbahnen	2026	Summe 2026
in €		
Unzmarkt - Tamsweg	2.528.604,00	2.528.604,00
Gleisdorf - Weiz	1.009.131,00	1.009.131,00
Peggau - Übelbach	1.906.269,00	1.906.269,00
Feldbach - Bad Gleichenberg	0,00	0,00
Summe	5.444.004,00	5.444.004,00

Erhaltung Stmk. Landesbahnen	2026	Summe 2026
in €		
Unzmarkt - Tamsweg	2.150.017,00	2.150.017,00
Gleisdorf - Weiz	877.032,00	877.032,00
Peggau - Übelbach	344.251,00	344.251,00
Feldbach - Bad Gleichenberg	187.294,00	187.294,00
Mixnitz - St. Erhard	100.000,00	100.000,00
Summe	3.658.594,00	3.658.594,00

Investition und Erhaltung	2026	Summe 2026
in €		
Investition	5.444.004,00	5.444.004,00
Erhaltung	3.658.594,00	3.658.594,00
Summe	9.102.598,00	9.102.598,00